

Compte rendu du Championnat de! France Minimes 2014

Présentation :

Les minimes garçons N1 sont au nombre de 5, il s'agit de :

- Andrès LEMOS
- Arthur PEREZ
- Joé MERIC
- Renaud DUROU
- Tim CARPENTIER

Les objectifs personnels vont d'une première moitié de classement pour Andrès à un podium pour Tim. Les garçons se connaissent bien et ont plaisir à naviguer ensemble. Le groupe est soudé et volontaire. Pour certain il s'agit de leur dernier championnat de France pour Andrès c'est le premier mais tous ont à cœur de donner le maximum.

Lundi 7 Juillet :

Nous partons sur l'eau dans des conditions de vent faible après un retard à terre. Il a fallu garder les coureurs concentrés lors de cette longue attente qui s'est prolongée jusqu'en début d'après-midi. Nous allons courir 3 manches dans un vent très variable rendant difficiles les choix stratégiques et tactiques sur le plan d'eau.

Résultats :

Tim Carpentier : 4, 17, 17

Arthur Perez : 5, 28, 68

Renaud Durou : BFD, 52, 74

Joé Méric : BFD, 74, 73

Andrès Lemos : 16, 69, 70

Bilan :

Une première journée très moyenne au regard des objectifs personnel de chacun, au retour à terre nous faisons un long débriefing afin d'analyser les problèmes rencontrés et d'y apporter des réponses. Les coureurs ont eu des difficultés à s'adapter dans un vent oscillant.



Mardi 8 Juillet :

Le 1^{er} signal d'avertissement retentit à 12H et nous partons pour 3 manches dans un vent médium toujours de O - NO qui évolue vers l'O en se renforçant au fur et à mesure de l'après-midi. Le thermique renforce un vent synoptique déjà présent ce qui donne des conditions de navigation agréable.

Résultats :

Tim Carpentier: 2, 4, 15
Arthur Perez: 15, 64, 51
Renaud Durou: 76, 22, 39
Joé Meric: 9, 35, 14
Andrès Lemos: 72, 26, 25

Bilan :

La journée est meilleure que la veille, Arthur a un peu souffert dans un vent plus soutenu qui n'est pas son temps préféré, Joé réalise une très bonne journée, Andrès et Renaud ont tous les deux raté leur première manche mais les deux autres sont nettement meilleures, Tim lui se rapproche du podium avec deux belles manches et une manche correcte. La dynamique du groupe se met en place et commence à porter ses fruits nous terminons la journée par un débriefing afin d'analyser la journée.



Mercredi 9 Juillet :

Traditionnellement cette journée est consacrée au raid mais cette année le comité de course a préféré faire des parcours classiques et envoie 3 manches sous un ciel couvert et un vent très oscillant au gré des nuages. Ce schéma météorologique va poser beaucoup de soucis avec des difficultés pour anticiper les bascules de vent. C'est une journée importante et la fatigue commence à se faire sentir.

Résultats :

Tim Carpentier: 9, 65, 44
Arthur Perez: 63, 60, 34
Renaud Durou: 24, 9, 43
Joé Meric: 18, 68, 60
Andrès Lemos: 62, 63, 50

Bilan :

Une journée très moyenne qui va peser lourd sur les résultats finaux. Seul Renaud limite la casse pour les autres la journée coute très cher. Nous avons changé de zone de course et l'analyse du plan d'eau a été très compliquée. Même lors du débriefing le soir les coureurs sont dubitatifs et ne comprennent pas trop le fonctionnement du vent. Une alternance de nuages bas souvent associé avec un manque de vent et des trouées de ciel bleu difficile à anticiper dans lequel le thermique renforce le vent et provoque une forte bascule à gauche sème le trouble sur le plan d'eau. Beaucoup se sont laissés piéger a ce petit jeu à l'image de Tim dans la première manche alors en tête qui s'enfonce à droite sous un nuage et se retrouve scotché laissant 8 bateaux revenir dans une forte bascule de gauche et avec du vent. Demain sera le dernier jour et a priori seul le raid figure au programme.



Jeudi 10 Juillet :

Au programme du jour figure uniquement le raid longue distance, le temps cible est de 1H30. Nous passons un long moment sur les cartes marines et sur le belvédère de L'ENSVN a repéré le parcours, analyser les bords en fonction de l'orientation du vent et à définir la stratégie à adopter en fonction de chacun d'entre eux. Le vent est faible à modéré. Le raid malgré son aspect longue distance se joue souvent sur le premier près, le reste de la course la flotte s'allonge inexorablement à l'exception de quelques bateaux qui peuvent reprendre des places et les positions changent peu. C'est donc d'une importance capitale de sortir dans le paquet de tête dès le départ afin de préserver ses chances jusqu'au bout. Une fois de plus ce schéma va se vérifier.

Résultats :

Tim Carpentier: 31

Arthur Perez: 19

Renaud Durou: 1

Joé Meric: 9

Andrès Lemos: 34

Bilan :

Avec une préparation solide tous les garçons rentrent dans le 1er tiers de la flotte, mention spéciale pour Renaud qui prend la tête de la course juste après le départ à la faveur d'une bascule. Il applique le plan de marche à la lettre et garde la tête pendant les 3/4 du raid avant qu'un doute sur le passage d'une marque le contraigne à faire demi-tour et à céder sa place de premier, il repart de plus belle et alors que nous

avons déterminé un bord le long de la plage à l'abri du courant pour finir, il part vers le large pour récupérer une bascule et reprend sa place de premier à 100 mètres de la ligne. Joé réalise lui aussi un superbe raid avec une place de 9^{ème} pour sa dernière manche en Optimist. Les autres sont justes derrière prouvant le bien-fondé de la préparation minutieuse du matin.



Conclusion :

Au final Tim finit 6^{ème}, Arthur 41^{ème}, Renaud 42^{ème}, Joé 44^{ème} et Andrès 52^{ème}. Les résultats sans être mauvais auraient pu être encore meilleurs mais Tim, Arthur et Andrès n'ont pas fini leur parcours en Optimist et nul doute qu'il faudra compter avec eux l'année prochaine. Il a manqué pour tous de la régularité dans les manches et un peu de réussite par moment. La série Optimist N1 est sans conteste la plus relevée avec une dizaine de coureurs qui peuvent légitimement penser à un podium et une quinzaine de plus qui peuvent espérer une place dans les 10. Cette année encore le championnat fut disputé et d'une densité de niveau impressionnante. Le champion de France décrochera un titre de champion d'Europe dans les jours qui suivront prouvant une fois de plus le dynamisme et le haut niveau de la série en France. Bravo à tous pour ce beau championnat, je vous souhaite à tous bon vent pour la suite de votre parcours.

Attila FERET