

Extrapolation d'un article du « RAPPEL GENERAL - Avril 2014 »

Le Pavillon U

Dans les RCV 2013-2016, un nouveau pavillon de pénalité est apparu : le pavillon U (Uniform)

Il a pour signification dans le Code International des Signaux : « vous courez vers un danger ». Il a aussi été utilisé dans les régates entre voiliers, notamment lors d'épreuves de la Sailing World Cup. (ISAF)

Son utilisation est décrite dans la RCV « L » (Guide pour les instructions de course), article 11.5 :

(Note : attention, la version française est erronée, il doit être envoyé **comme (« en tant que ») signal préparatoire et non « avec »**)

Quelle est sa signification ?

C'est un pavillon de pénalité.

Zone de pénalité : le triangle défini par les extrémités de la ligne de départ et la première marque à contourner.

Signification : tout bateau qui a été identifié dans ce triangle sera pénalisé.

Inscription sur le classement : le bateau sera noté « UFD » (U Flag Disqualification) sur l'ordre d'arrivée.

Actions du comité :

1 - Un concurrent identifié dans ce triangle ne pourra pas réparer sa faute. **Donc le pavillon X ne sera pas utilisé.**

2 - Si un rappel général est signalé, si la course est annulée avant ou après le départ, ou si elle est retardée, la sanction de cette règle perd sa valeur : **le bateau ne sera pas pénalisé.**

Analyse :

Cette différence est fondamentale avec la règle 30.3 « Règle du pavillon noir », même si sa signification est la même : un bateau identifié au vent de la ligne au moment du départ ne peut pas réparer sa faute. Il est disqualifié sans instruction.

De façon logique le comité de course ne hisse pas de pavillon X.

Comment l'utiliser ?

L'utilisation du pavillon « U » est décrite dans l'annexe L – 11.5 qui complète les RCV. Le paragraphe suivant doit être inséré dans les IC, **article départ**, pour pouvoir l'utiliser.

Il faut donc insérer dans les IC le texte suivant :

«11.5 Si le pavillon U a été envoyé comme signal préparatoire, aucune partie de la coque d'un bateau, de son équipage ou de son équipement ne doit être dans le triangle défini par les extrémités de la ligne de départ et la première marque pendant la dernière minute précédant son signal de départ. Si un bateau enfreint cette règle et est identifié, il doit être disqualifié sans instruction, sauf si le départ de la course est redonné ou si elle est recourue ou retardée ou annulée avant le signal de départ. Ceci modifie la RCV 26, Signaux de course et la RCV 63.1. Quand le pavillon U est utilisé comme signal préparatoire, la RCV 29.1 Rappel Individuel ne s'applique pas. L'abréviation pour le score pour la pénalité sous pavillon U est UFD.

Ceci modifie la RCV A11 »



Quand et pourquoi l'utiliser ?

La CCA n'a actuellement que très peu de retours sur son utilisation. La CCA remercie donc pour toute information par mail (cca@ffvoile.fr) : « si vous l'avez utilisé récemment, merci de nous faire un bref compte rendu du déroulement des départs sous ce pavillon ».

Ce pavillon a été expérimenté sur les Sailing World Cup dès le premier départ, sur les flottes importantes, mais aussi avec succès dans certaines classes telle celle des « Lasers » depuis plusieurs années.

Le but est d'éviter les rappels généraux. Mais il ne faut pas oublier que ce pavillon (comme les pavillons I, Z ou Noir) est un pavillon de pénalité. Il change les règles du départ.

En conséquence, pour le moment et en attendant plus de retours d'expérience, la CCA recommande de ne pas utiliser le pavillon U lors **du premier départ d'une course**, sauf circonstances exceptionnelles ou en usage courant d'une classe admise à courir.

Note : le logiciel de classement FREG a été modifié pour offrir cette possibilité de classement.

