



Rallye Course Croisière Audois aux Voiles de St Tropez



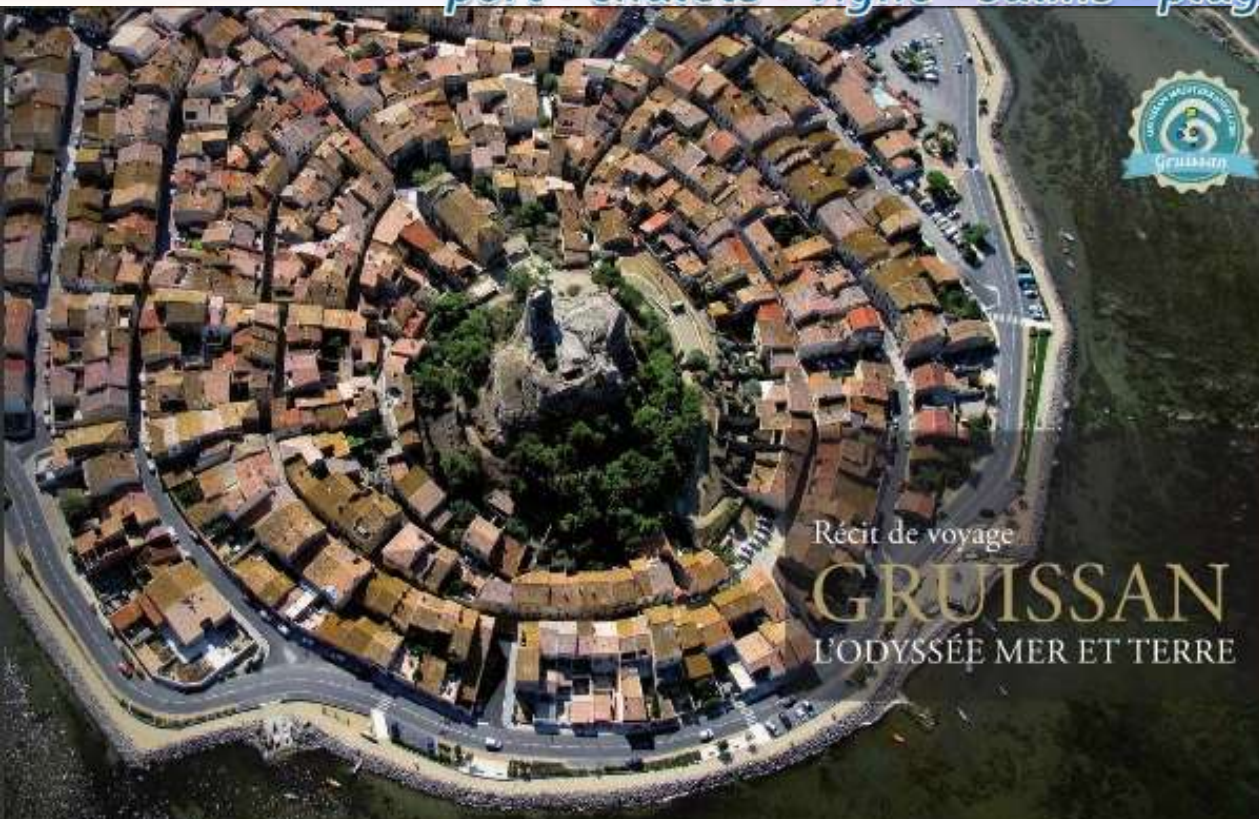
Au départ de



GRUISSAN

entre massif de la Clape et Méditerranée

port - chalets - vigne - salins - plages - pêche - traditions - voile - glisse





Le Gruissan Yacht Club

Régate - Croisière - Formation



12 régates

2019



4 croisières



11 formations

Le projet vise à dynamiser la voile habitable mais aussi renouer avec notre histoire et représenter notre département tout au long du parcours

Après le franc succès du trophée de l'Aude (3 grandes courses le long des côtes Audoises), les clubs affiliés à la Fédération de voile CNNP (Narbonne Plage), GYC (Gruissan) et YCPL (Leucate) organisent en 2019 un rallye à la fois course et croisière jusqu'aux Voiles de St Tropez.

Les Voiles de St Tropez

21^{ème} édition en 2019



*Chaque fin d'été, le souffle
de la passion ranime le
célèbre port varois dans la
perspective d'une semaine
de régates d'EXCEPTION !*



SOCIÉTÉ NAUTIQUE
DE SAINT-TROPEZ

Les Voiles de St Tropez

Rappel historique:

- Un épisode qui représente une grande époque de la navigation à la voile.:
 - Il s'agit de la campagne d'Égypte quand Napoléon traine les marins à Aboukir en 1798, c'est plus d'une centaine de matelots de l'Aude qui sont alors enrôlés



Nous proposons de leur rendre hommage dans le port de Toulon, lieu de départ d'une partie de la flotte de Napoléon Bonaparte

Portée du projet

- Porter le projet dans les différents ports du littoral, commémorer la mémoire de nos marins, porter les couleurs de nos villes dans une compétition prestigieuse
- Ce projet est la continuité de la dynamique créée par le trophée de l'Aude habitable
- L'objectif est de rassembler mais également de communiquer une image dynamique de partage, de convivialité.
- Dynamique impliquant les Clubs habitables, le Comité Départemental de Voile, la ligue Occitanie, les villes portuaires, le Grand Narbonne, le département, la région Occitanie, ...
- **Notre histoire est unique, il nous faut la communiquer**

Objectifs

- partager et fédérer un esprit Audois, afficher une identité
- montrer que notre département est dynamique, médiatiser l'événement, faire rêver afin d'attirer de nouveaux membres, de nouveaux compétiteurs qui se sentiront épaulés par une organisation structurée
- Célébrer un événement historique
- renforcer l'échange entre nos 3 clubs et plus particulièrement entre croisiéristes et régatiers
- augmenter la participation et l'esprit d'équipe tant au niveau croisière que régata
- engager des bateaux de notre département sur une course prestigieuse
- faire progresser les équipages tant au niveau croisière que régata
- Permettre la validation des niveaux FFV durant la croisière
- oser en groupe alors qu'individuellement c'est un peu compliqué
- permettre à tous de vivre un évènement exceptionnel
- Impliquer des non adhérents/non pratiquants issus de la population locale, milieux défavorisés

Facteurs de réussite

- Une communication large et visible sur le plan sportif, dans nos clubs, à la ligue, dans nos villes, sur les centres touristiques, dans les supports des municipalités
- Les objectifs du projet sont atteints
- Un financement pour l'engagement des bateaux et leurs places de ports
- Un accompagnement des ports du Littoral pour les escales
- Une préparation des équipages et de leurs bateaux



Les participants

- Une flotte minimum d'environ 15 bateaux de croisières (environ 35 personnes) et pouvant aller jusqu'à 25-30 bateaux de croisières (environ 55 personnes) issue des clubs CNNP, GYC, YCPL
- Une flotte de 5 bateaux de course (environ 40 personnes à bord durant la course):
 - 1 CNNP (38 pieds)
 - 3 GYC (1 51 pieds, 1 49 pieds, 1 45 pieds)
 - 1 YCPL (choix en cours)
- Durant les épreuves les acteurs du projet sont invités à participer
- Durant la croisières et les épreuves les membres sans bateaux ou à faible disponibilité sont invités à participer

Les participants du GYC



Sun Odyssey 49

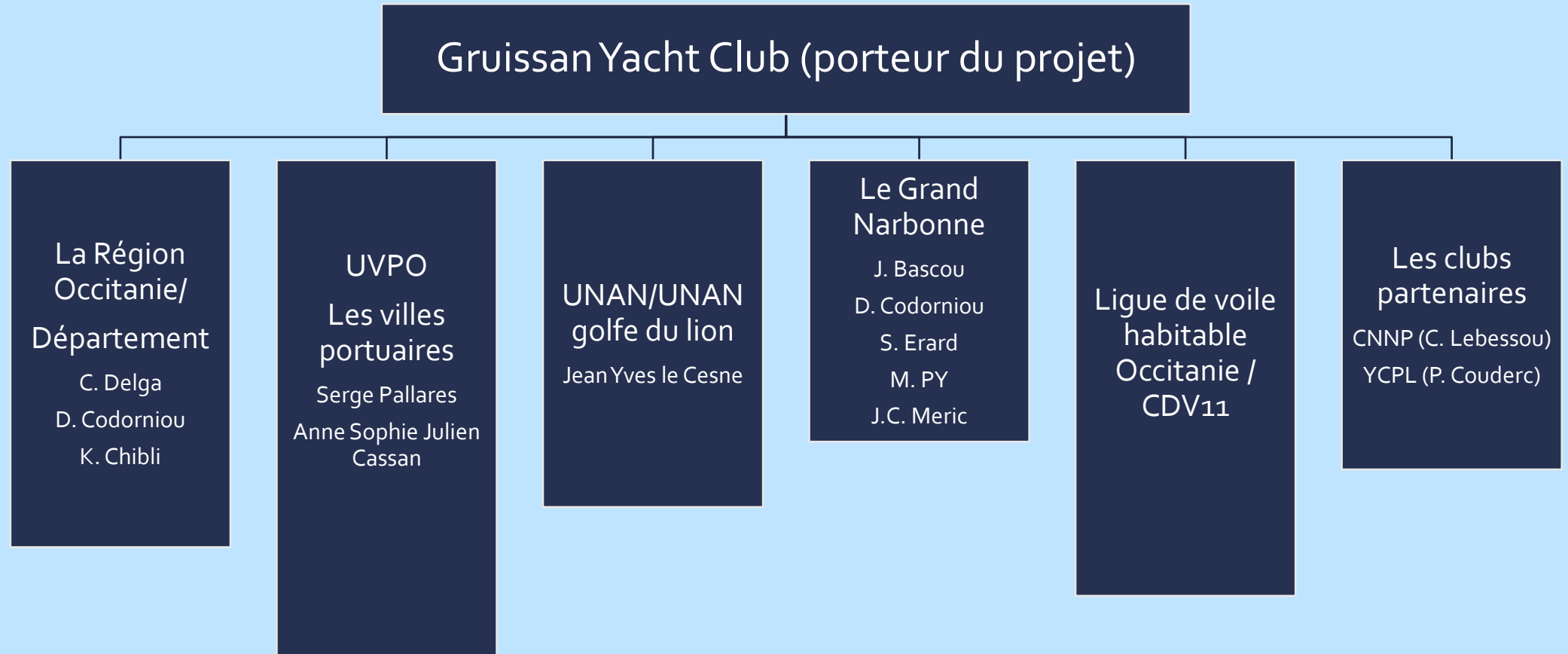


Comet 51S



Salona 45

Les acteurs du projet

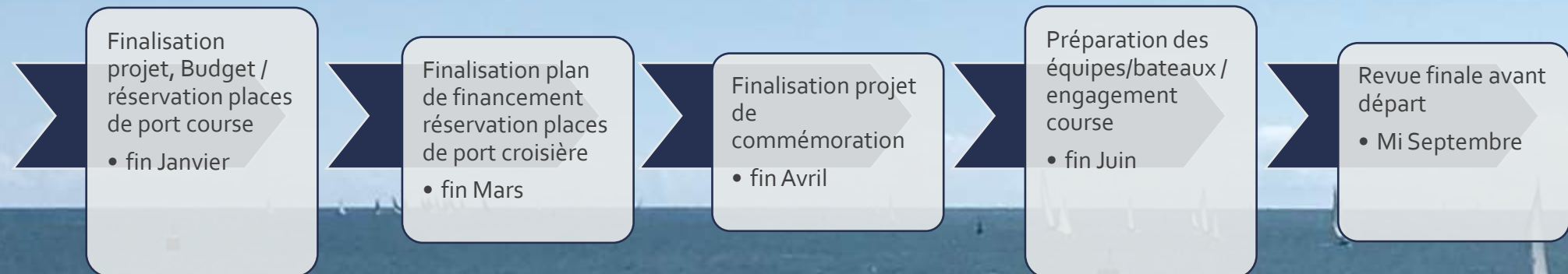


Les besoins en financement

Financement (10550€)

- L'engagement de 5 bateaux aux Voiles de St Tropez (1 CNNP, 3 GYC, 1 YCPL) ($4 \times 1300€ + 1 \times 600€ = 5800€$)
- Les places de port durant les épreuves ($100€ \times 5 \times 5 = 2500€$)
- Les tenues des coureurs aux couleurs des acteurs ($45 \times 50€ = 2250€$)
- Les pavillons et autres supports de communication (pour les ports accueillants, commémoration à Toulon, les bateaux en croisière et en course)
- L'entraînement des équipages des bateaux engagés par un moniteur fédéral ($3 \times 500€ = 1500€$)
- Autres frais pris en charge par les participants croisières (30 000€)
 - Frais de GO: $15 \times 200€ = 3000€$
 - Frais de nourriture: $50 \times 500€ = 25000€$
 - Frais de déplacement équipiers: $10 \times 200€ = 2000€$

Calendrier et jalons du projet



Nota: il s'agit de jalons, les différentes tâches sont bien menées en parallèles

Les dates

Les dates de course:

- 30 septembre
- -1,2,4,5 Octobre

Départ de Gruissan le Dimanche 22 Septembre

Escale à Toulon le 25 septembre

Escale à Toulon er commémoration le mercredi 25 Septembre

Escale à Hyères les 26-27 Septembre

Arrivée à St Tropez le 28 septembre

Retour libre à partir du 5 Octobre

Rallye Course Croisière Audois aux Voiles de St Tropez

Le parcours



Etape 1 : Gruissan – Sète

Etape 2 : Sète – Port Camargue

Etape 3 Port Camargue - Toulon

Etape 4 Toulon– Hyères

Etape 5 Hyères – St Tropez