GUIDE A L'USAGE DE L'ORGANISATEUR DE REGATE WINDFOIL

1) PRÉAMBULE

La compétition doit être menée avec comme fil rouge le respect de l'équité sportive.
Le bon sens et l'adaptation des organisateurs en fonction des conditions météorologiques, du niveau des concurrents et des remarques des entraîneurs va de soi.

Le foil est avant tout une discipline volante, le choix de faire courir ou non les concurrents doit être en accord avec l'essence même du support.

Nous préconisons une limite symbolique de 8 noeuds de vent établis afin de pouvoir lancer des manches en garantissant le vol du début à la fin de celles-ci.
Cette limite est dite « symbolique » car elle pourra évoluer en fonction de l'état de la mer mais aussi du niveau des concurrents et d'autres paramètres.

À tout moment de la course, le comité sera libre d'annuler une manche s'il estime que l'équité sportive n'est pas respectée.

2) MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

En ce qui concerne le matériel de sécurité, il est obligatoire, tout concurrent ne l'ayant pas pourra être disqualifié à tout moment.

Les équipements suivants sont **obligatoires** à tout moment sur l'eau (source : FFVOILE - texte du 6 avril 2019) :

- Les combinaisons iso thermiques dans une eau de 18° et moins.
- Le port du casque (la norme EN 1385 est recommandée pour le casque.) est obligatoire depuis le départ sur l'eau jusqu'au retour à terre.
- Le port d'un équipement individuel de flottabilité (EIF) est obligatoire en compétition, depuis le départ sur l'eau jusqu'au retour à terre.

Celui-ci peut être : un gilet de protection et d'aide à la flottabilité 50N conforme à la division 240 ou une veste de protection conforme à la division 240.

De plus, nous préconisons le port de chaussons ainsi que de combinaison ou pantalon néoprène afin de protéger les membres inférieurs de toute coupure ou hématome.
Il est aussi recommandé aux coureurs de ne pas lâcher leur matériel en cas de chute afin d'éviter tout contact avec le foil.
Ces recommandations ne sont pas obligatoires, libre à chacun de prendre ses dispositions afin de naviguer en toute sécurité en tenant compte de son niveau de navigation.

LIGUE DE VOILE OCCITANIE
1815 AVENUE MARCEL PAGNOL - 34470 PEROLS
Tél. : +33 (0)4 67 50 48 30 - ligue@voileoccitanie.com - www.ffvoileoccitanie.net
Siret : 824 242 382 00011 - RCS : 824242382 - APE : 9312Z
TVA non applicable, article 293B du CGI

3) EFFECTIFS EN MER :

Le remorquage des supports type windfoil est plus délicat que celui des planches à voile.

Dans le cadre d'une régate en windfoil le nombre de bateaux de sécurité devrait être supérieur au support classique : (cf :1 bateau pour 10 pour le windsurf), nous préconisons 1 bateau pour 6 supports windfoil. Nous expliquons ce choix par le fait que le remorquage par bateau moteur permet de transporter 2 windfoil à la fois au lieu de 4 planches à voile.

4) STOCKAGE A TERRE

Pour le stockage du matériel à terre, il est conseillé de stocker les foils planches à l'envers pour ne pas les abimer mais également de repositionner la housse de protection dessus afin d'éviter les accidents.

5) JAUGE

Tous les concurrents devront respecter la jauge suivante sous peine de disqualification.
Le jury sera en droit de contrôler le matériel de tous les concurrents de façon aléatoire lors de la régate.

<table>
<tr><th colspan="5">JAUGE</th></tr>
<tr><td>CATÉGORIES</td><td>U15</td><td>U17</td><td>U20</td><td>SÉNIOR</td></tr>
<tr><td rowspan="2">SURFACES DE VOILE</td><td>7m2</td><td>8m2</td><td>U20 : 8,6m2 (Jauge Championnat de France 2020)
9m2 à partir de 2021.</td><td rowspan="4">Choix du matériel libre</td></tr>
<tr><td colspan="3">Voile à 3 cambers maximum</td></tr>
<tr><td>WISHBONE</td><td colspan="2">Aluminium</td><td>Choix libre</td></tr>
<tr><td>PLANCHE</td><td colspan="2">LIBRE</td><td>80 cm max à l'OFO.
Mât compris entre 85-90cm.
2 ailes max.</td></tr>
</table>

6) ZONES DE NAVIGATION ET PARCOURS

En ce qui concerne le plan d'eau : Sur les parcours de course à la voile, les zones de course des voiliers, engins ou planche à voile à foils sont autant que possible préservés des routes de collisions prévisibles avec d'autres voiliers, engins ou planches à voile, et bateaux, à l'exception des bateaux d'organisation, d'arbitrage, d'encadrement ou de surveillance et d'intervention, dont les pilotes sont informés de la conduite à tenir dans le cadre de leurs fonctions et équipés en conséquence.

Les zones de navigations devront prendre en compte les particularités du support, elles devront être assez profondes pour garantir l'évolution des foils, ne pas comporter d'obstacles pouvant nuire à la navigation…

En fonction des conditions de vent certains parcours pourront être priorisés :

- Par vent faible on pourra préconiser des parcours avec du près.
- Par vent fort on se concentrera sur des parcours travers.

Les variantes de parcours qui sont proposées permettent de faire évoluer ceux-ci facilement sur l'eau et de les actualiser en fonction des variations météorologiques, le mouilleur pouvant ainsi modifier le parcours rapidement.

LIGUE DE VOILE OCCITANIE
1815 AVENUE MARCEL PAGNOL - 34470 PEROLS
Tél. : +33 (0)4 67 50 48 30 - ligue@voileoccitanie.com - www.ffvoileoccitanie.net
Siret : 824 242 382 00011 - RCS : 824242382 - APE : 9312Z
TVA non applicable, article 293B du CGI

Les parcours suivants ont été testés lors de régates en windfoil et vous sont proposés à titre informatif.

Le choix et la mise en place des parcours devra être fait en fonction des conditions météorologiques du jour et du niveau des concurrents.

Il est également intéressant de varier entre parcours Up&Down et le travers mais aussi de proposer des longues distances ou raid.
Dans tous les cas, prévoir des variantes qui feront évoluer les parcours de façon rapide ne peut être que pratique et bénéfique à l'organisation sur l'eau et à l'enchaînement des manches.

Les parcours proposés doivent être adaptés à la pratique du plus grand nombre et dans la mesure du possible rester attractifs et ludiques.

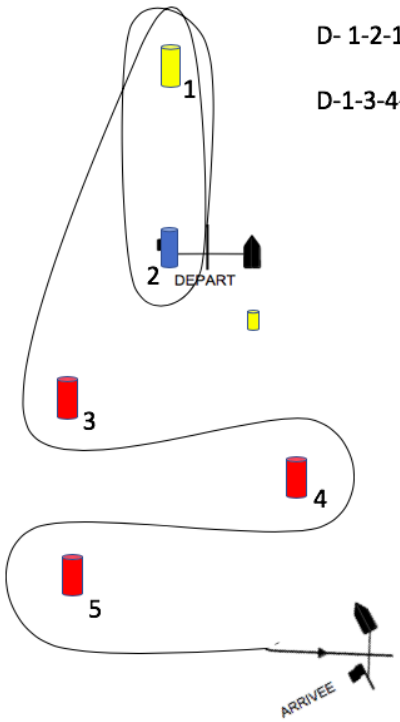
Une annexe aux règles de courses type « départ tribord obligatoire » peut être mise en place afin d'éviter les contacts entre les concurrents et de ce fait les accidents sur la zone de départ. Cela peut aussi faciliter la gestion délicate du départ chez des concurrents plus ou moins novices.

Parcours Proposés

A) Départ Près, Banane-Slalom

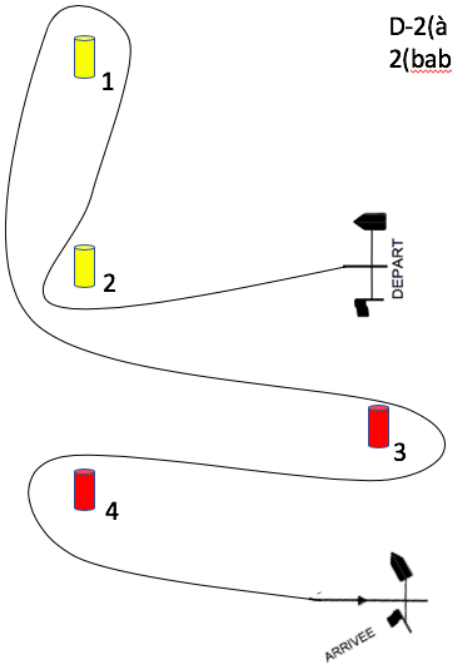
D- 1-2-1-3-4-5-A

D-1-3-4-5-A



B) Départ travers, Banane slalom

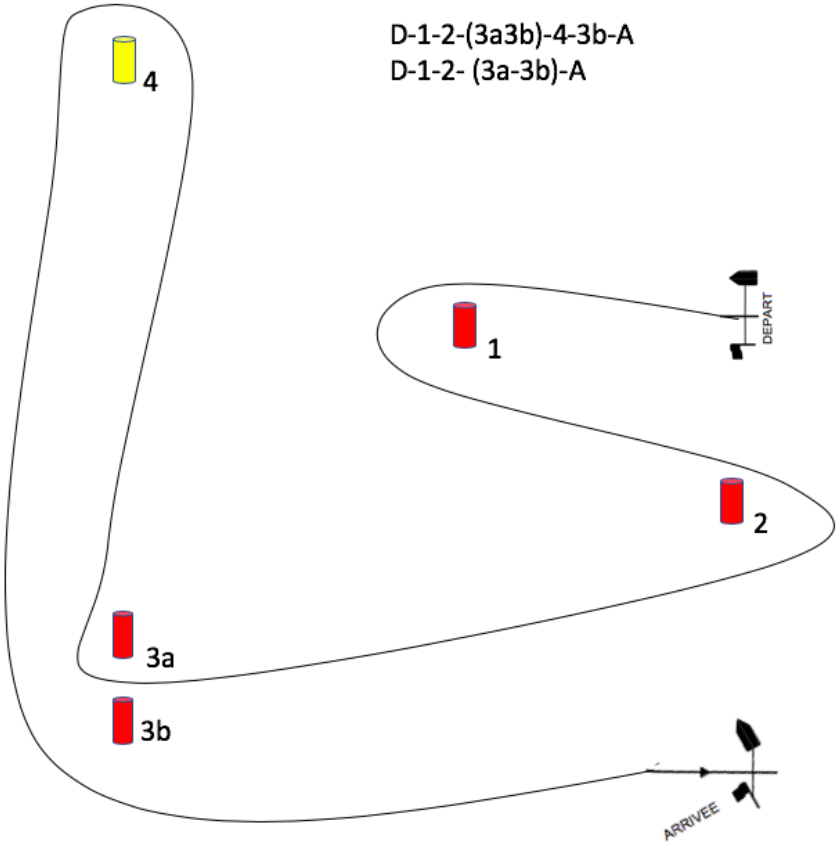
D-2(à tribord)-1-2(babord)-3-4-A



LIGUE DE VOILE OCCITANIE
1815 AVENUE MARCEL PAGNOL - 34470 PEROLS
Tél. : +33 (0)4 67 50 48 30 - ligue@voileoccitanie.com - www.ffvoileoccitanie.net
Siret : 824 242 382 00011 - RCS : 824242382 - APE : 9312Z
TVA non applicable, article 293B du CGI

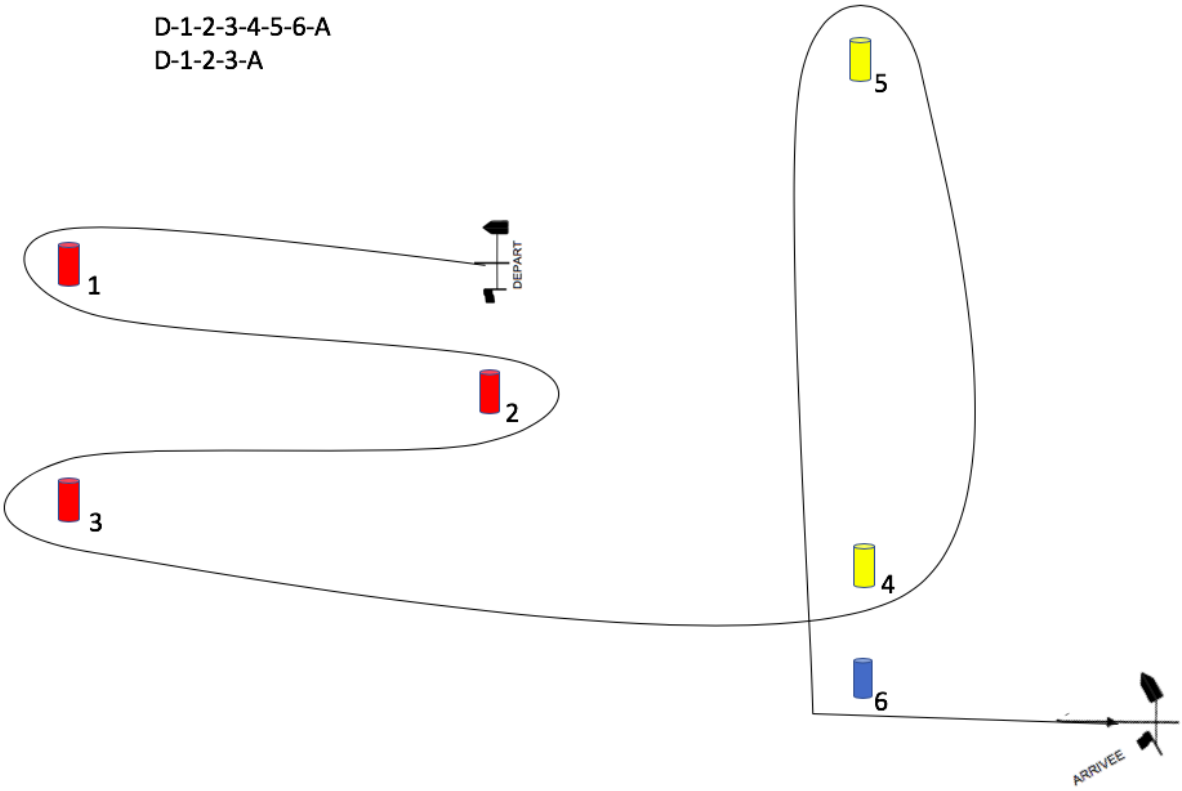
C) Départ travers, Slalom-Banane Gauche

D-1-2-(3a3b)-4-3b-A
D-1-2- (3a-3b)-A



D) Départ travers, slalom- Banane Droite

D-1-2-3-4-5-6-A
D-1-2-3-A



LIGUE DE VOILE OCCITANIE
1815 AVENUE MARCEL PAGNOL - 34470 PEROLS
Tél. : +33 (0)4 67 50 48 30 - ligue@voileoccitanie.com - www.ffvoileoccitanie.net
Siret : 824 242 382 00011 - RCS : 824242382 - APE : 9312Z
TVA non applicable, article 293B du CGI

7) REMORQUAGE

La technique de remorquage recommandée est la suivante :

Poser la planche à l'envers sur le boudin du bateau, nez vers l'avant, foil vers le haut, le coureur pourra s'asseoir sur l'avant de sa planche afin d'éviter tout envol du matériel.

Le matériel peut aussi être entièrement rentré dans le bateau, il est déconseillé de remorquer avec le foil dans l'eau si l'on souhaite se déplacer avec une vitesse élevée.

8) PRÉCONISATIONS QUANT À LA PUBLICATION DES RÉSULTATS

Afin de garantir l'équité de la compétition, nous préconisons de répartir les winfoilers en plusieurs groupes différents départagés en catégories distinctes.

Groupes	Windfoil U15		Windfoil U17		Windfoil U20		Windfoil Sénior	
Catégories	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles
Classements	Général U15 Garçons Filles		Général U17 Garçons Filles		Général U20 Garçons Filles		Général Sénior Garçons Filles	

Ce système permet de dissocier certaines flottes si les conditions météorologiques ne sont pas favorables à certains gabarits ou niveau de pratique.
Ce système permet aussi de lancer plusieurs catégories en simultané si les conditions météorologiques sont favorables et si le nombre de concurrents le permet.

Si le nombre de concurrents d'un groupe est inférieur à 5, ce groupe sera fusionné avec un autre. Ce qui permettra de garantir le traitement des résultats de tous les concurrents.

Si les conditions météorologiques sont très favorables, il est possible de ne proposer qu'un seul groupe. Dans ce cas un classement général toutes catégories confondues pourra être établi. Ce fonctionnement sous entends un même nombre de courses courues pour chaque catégorie et des manches toutes catégories confondues.

GROUPE	**WINDFOIL**							
Catégories	U15 Garçons	U15 Filles	U17 Garçons	U17 Filles	U20 Garçons	U20 Filles	Sénior Garçons	Sénior Filles
Classements	Général U15 Filles et/ou garçons Général U17 Filles et/ou garçons Général U20 Filles et/ou garçons Général Sénior Filles et/ou garçons Général Garçons Général Filles Général Scratch.							